

RENAULT PRESENTE



**LA
CELTAQUATRE**

LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

LA PREMIERE VOITURE

QUATRE PLACES CONFORTABLES

QUATRE PORTES

I LITRE 500 DE CYLINDRÉE

ÉCONOMIQUE : 8 lit. aux 100 kms

RAPIDE : le 100 à l'heure

vendue frs.

16.900

14.500

581

162500

VOICI LA CELTAQUATRE...

NOUS PRESENTONS :

Une conduite intérieure 4 places 4 portes, avec moteur 1 litre 500 à régime lent, consommant environ 8 litres, au prix jusqu'alors inconnu pour une telle voiture de 16.900 francs.

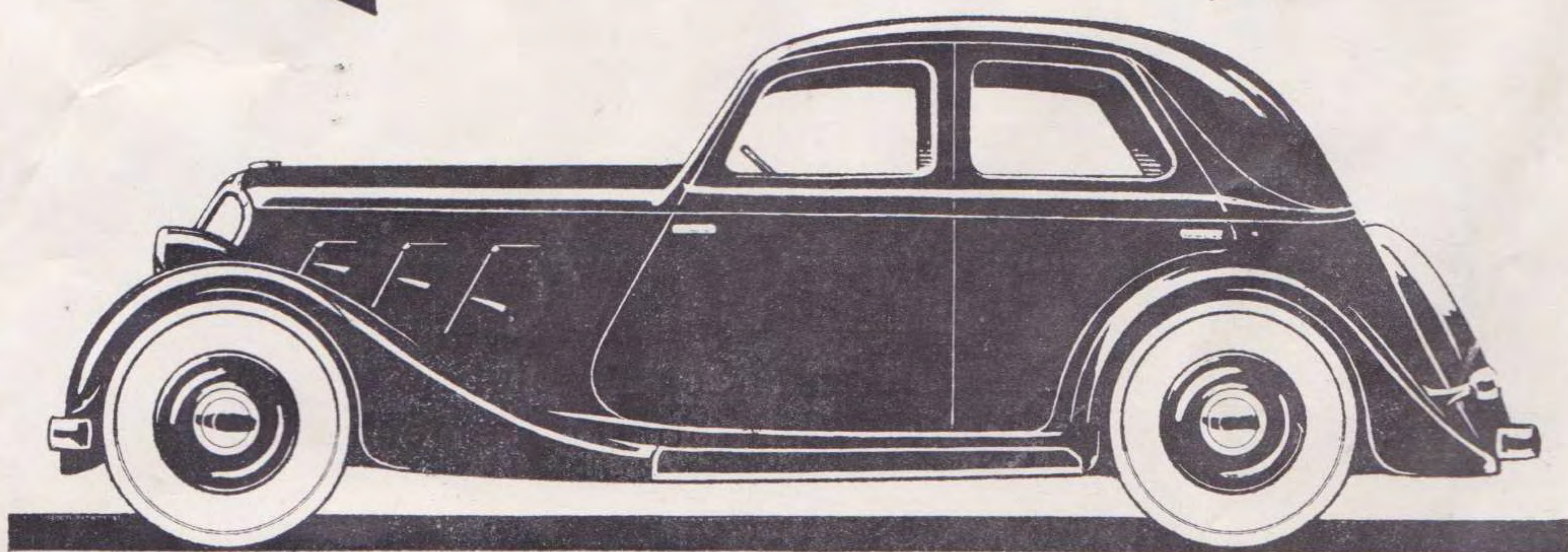
La CELTAQUATRE est équipée d'un seul modèle de carrosserie : la conduite intérieure 4 portes, 4 places.

Toutes les formules de nos succès présents et passés se rassemblent dans la CELTAQUATRE :

FORMES
AÉRODYNAMIQUES

SURPUISSANCE

CONFORT
REMARQUABLE



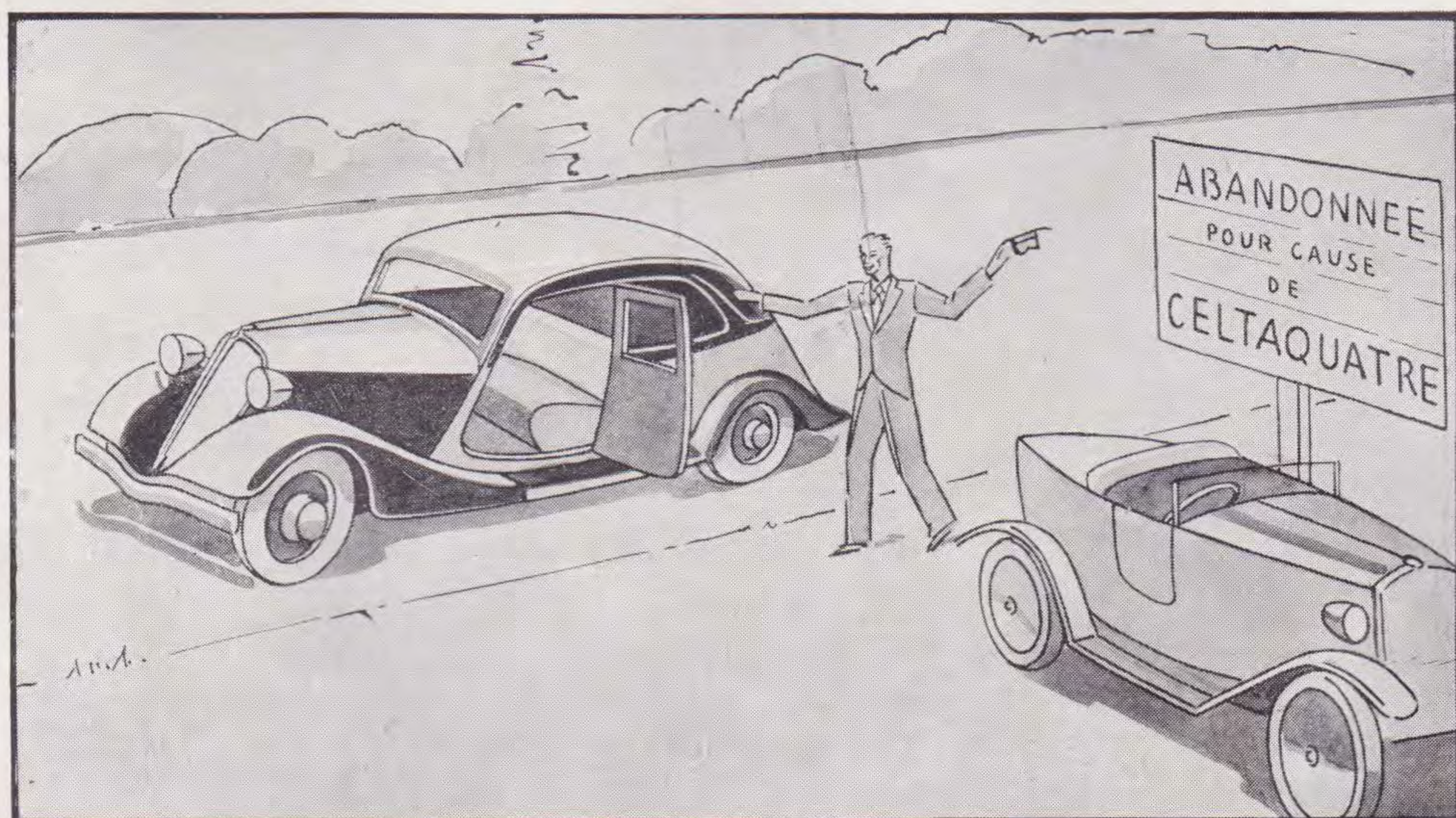
Toutes les caractéristiques de notre gamme de voitures se retrouvent ainsi dans la nouvelle CELTAQUATRE, voiture basse, aux lignes fuyantes, mais sans exagération.

La CELTAQUATRE est la Vivasport populaire. C'est une voiture complète au prix habituel d'une voiturette.

Sa présentation va permettre de toucher une nouvelle catégorie d'acheteurs qui n'avaient jamais pu espérer obtenir à ce prix une voiture de cette qualité.

...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...



LES CARACTERISTIQUES

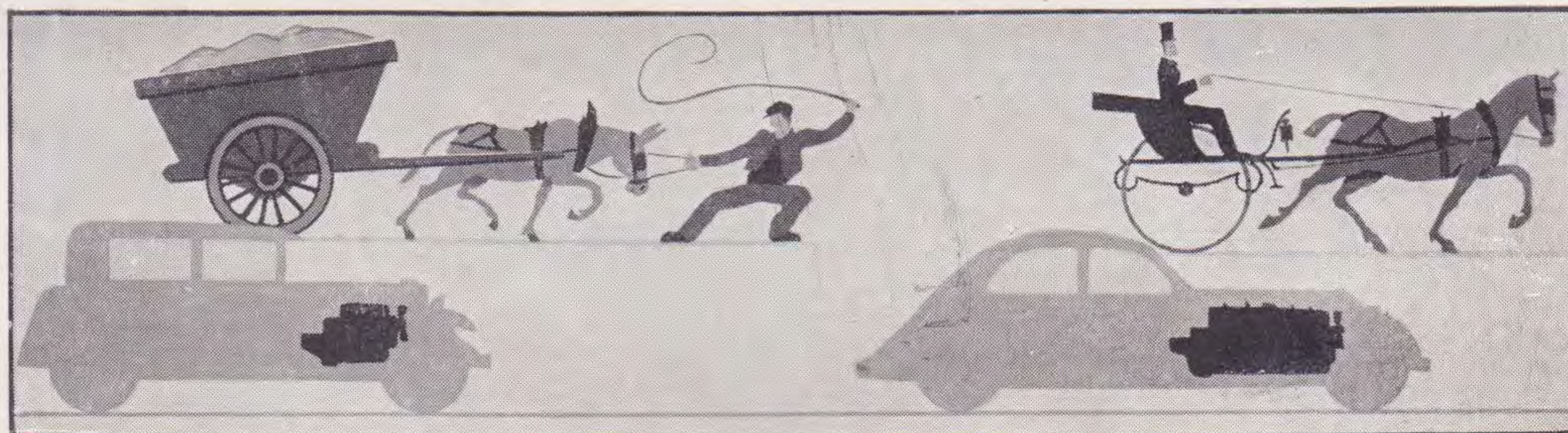
I. Surpuissance : Cylindrée normale, régime lent : donc Economie

La formule fiscale précédente avait obligé les Constructeurs à s'orienter vers la fabrication des moteurs de petite cylindrée. Ces moteurs devaient donc entraîner des voitures d'un poids exagéré pour leur puissance. Ce résultat ne pouvait être obtenu qu'en imposant au moteur un régime très rapide.

Conséquence : usure et consommation excessives.

Rappelons ici que les moteurs de notre marque ont toujours tourné à régime lent, et que, de longue date, nous avons été les champions de la surpuissance. Cette solution est la seule qui réponde à la logique, aussi bien par l'agrément qu'elle apporte à la conduite des voitures que par l'économie qui en résulte.

La Primaquatre sortie de nos usines au mois de janvier 1931 offrait déjà les qualités de surpuissance qui ont fait son remarquable succès.

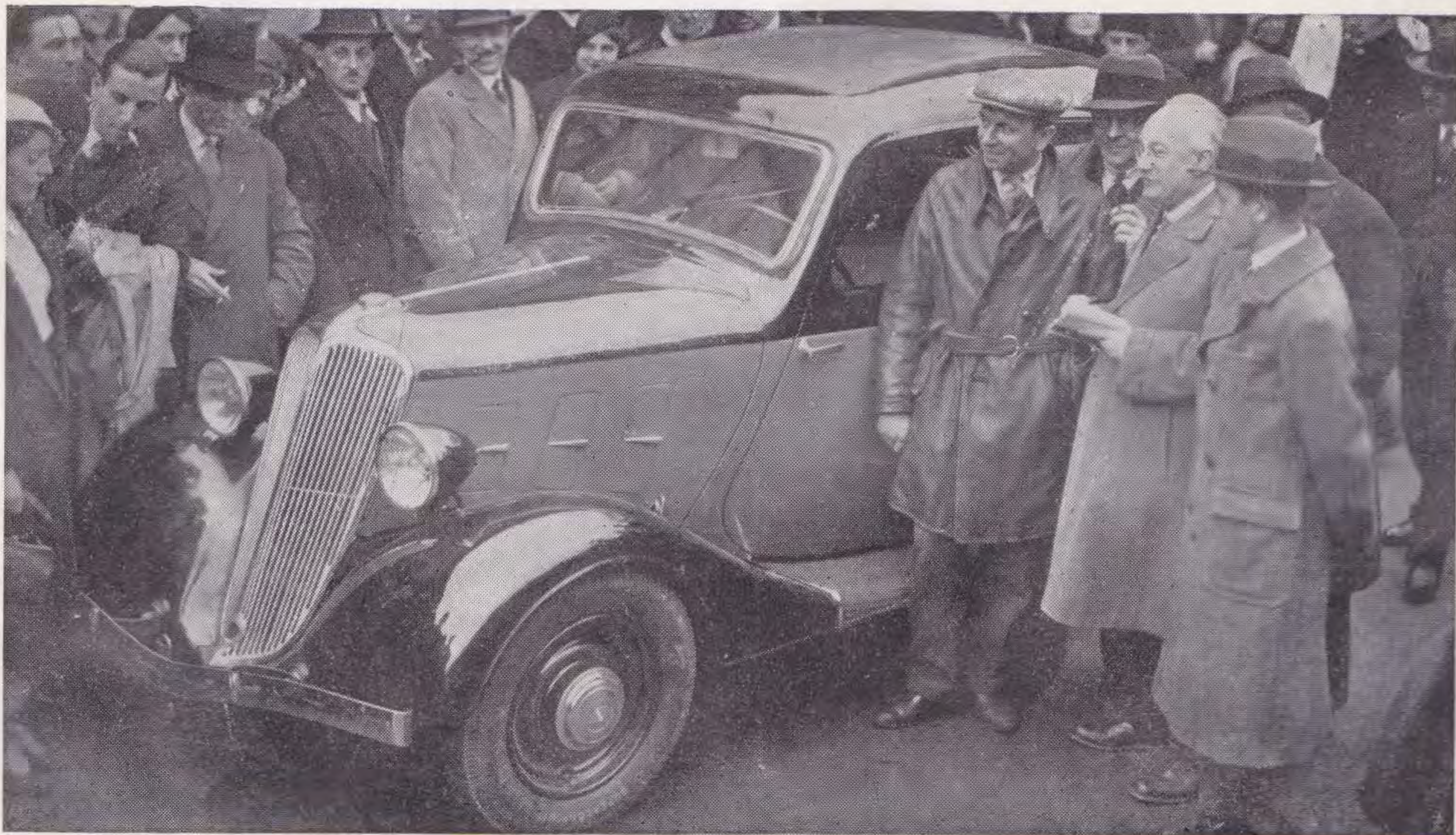


Hier...

Aujourd'hui...

...LA VOITURE DE L'EXPERIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...



La Celtaquatre au retour de son essai de consommation.

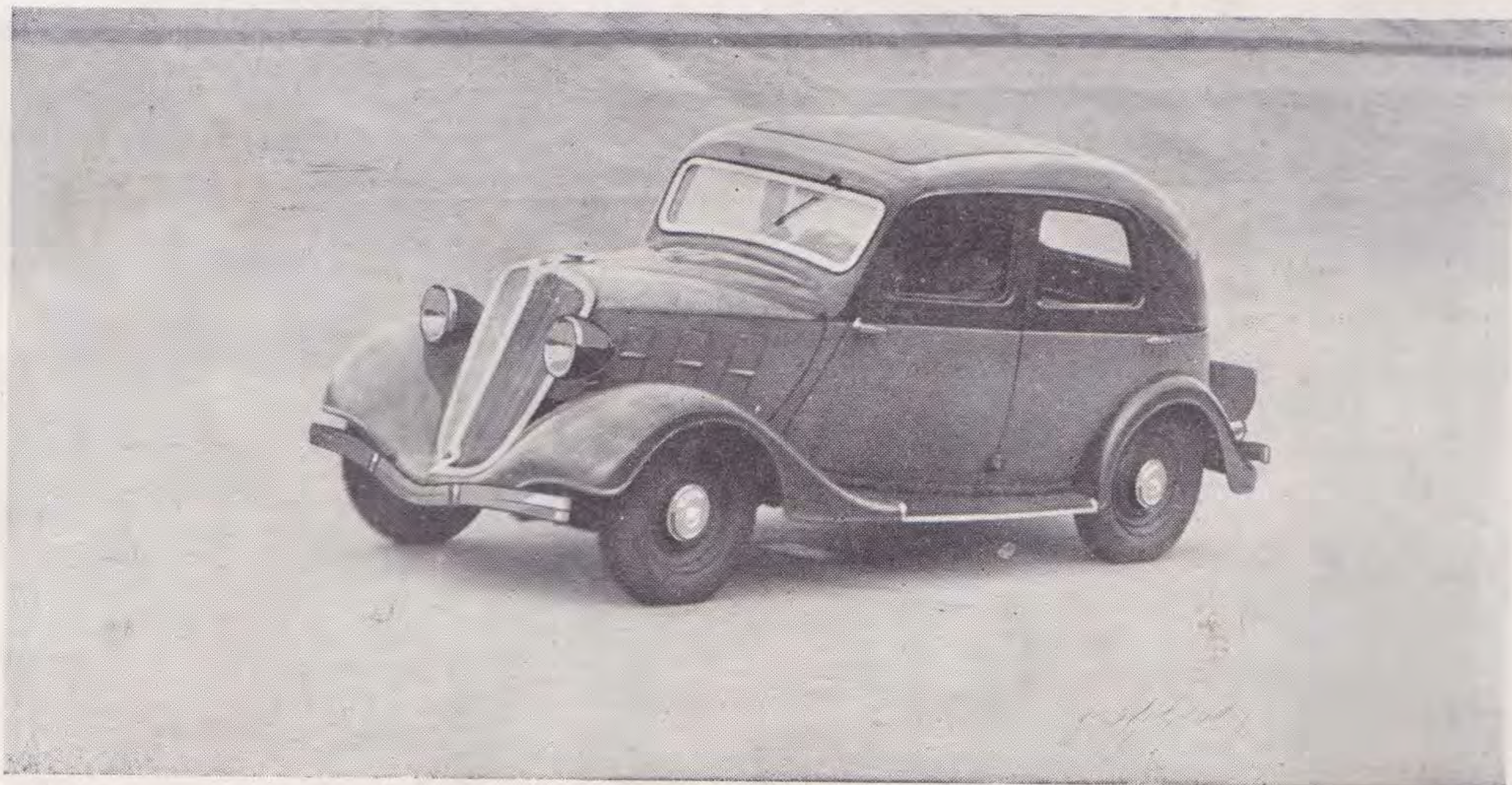
Fidèles à cette formule, **nous avons doté la CELTAQUATRE d'un moteur surpuissant, 1 lit. 500 de cylindrée**, qui lui permet de rouler à plus de 100 km. à l'heure avec un régime n'atteignant pas 3.600 tours. Son usure est donc pratiquement nulle.

Nous avons fait procéder, sous le contrôle de l'A. C. F., aux essais suivants :

CONSOMMATION : Les 20/21 avril 1934, une CELTAQUATRE, conduite intérieure de série, a effectué le trajet Paris-Bordeaux et retour, soit 1.111 kms, à la moyenne horaire de 59 kms 624 (moyenne maximum autorisée : 60 kms) avec une **consommation de 7 litres 780 aux 100 kms.**

VITESSE : Le 26 avril 1934, à Montlhéry, la CELTAQUATRE a tourné 6 heures, à la moyenne de **111 kms 466 à l'heure.**

Ces deux performances sont en cours d'homologation.

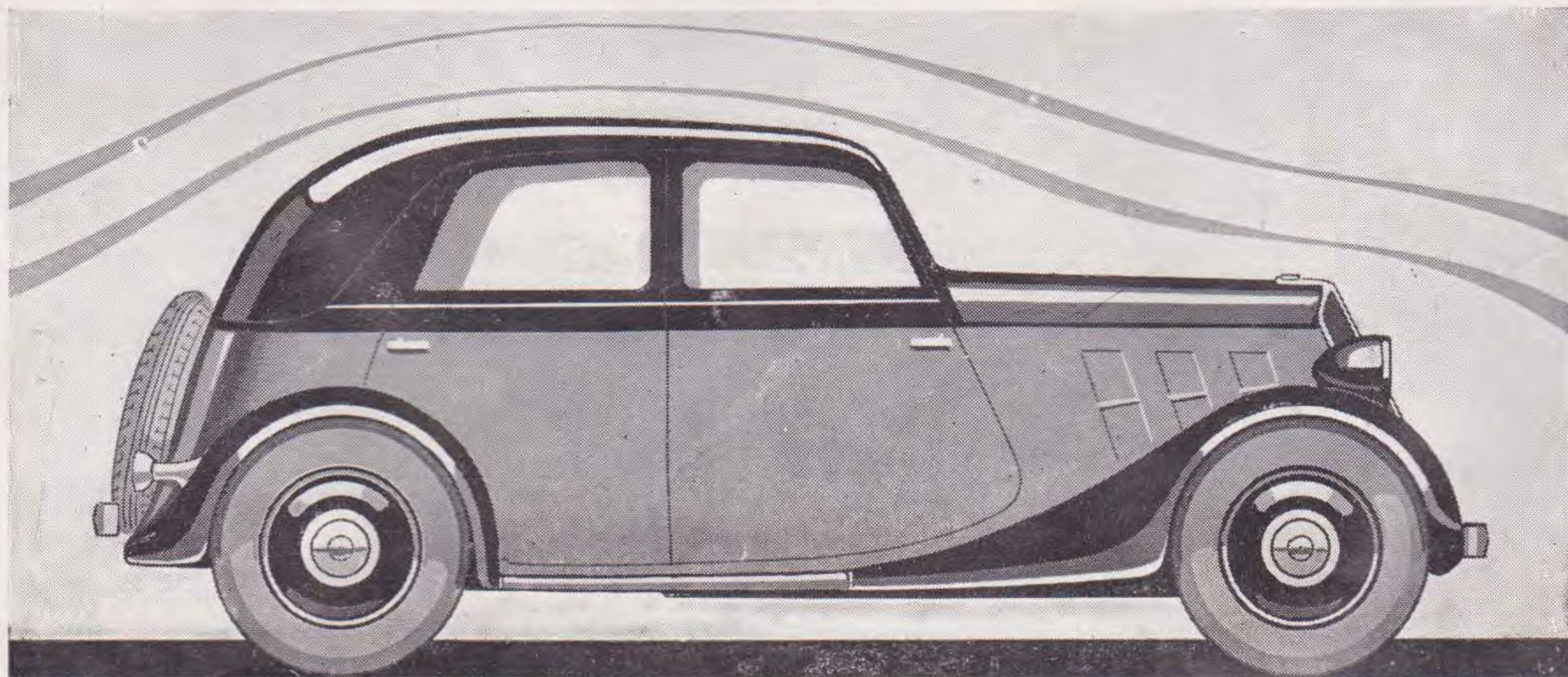


La Celtaquatre en piste, à Montlhéry...

...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...

2. Éléance et confort pour un faible encombrement



Les formes extérieures de la CELTAQUATRE ont été étudiées non seulement pour plaire par leur élégance, mais aussi pour offrir le **minimum de résistance à l'avancement.**

Les profils aérodynamiques ont été encore plus accentués que dans les modèles précédents : pare-brise et calandre plus inclinés, ailes plus enveloppantes, voiture plus basse sans exagération, lignes plus fuyantes.

Ces résultats n'ont pas été obtenus au détriment du confort.

Grâce à une judicieuse utilisation de son volume, la CELTAQUATRE offre **4 places très confortables**, aussi spacieuses que dans les modèles de dimensions supérieures. L'accès aux sièges est grandement facilité par les **4 hautes et larges portes à ouverture totale.**



...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...



Derrière le siège arrière, se trouve placé un coffre à bagages de volume important (150 litres) ; sa capacité est supérieure à celui de la Vivaquatre à malle extérieure (142 litres).

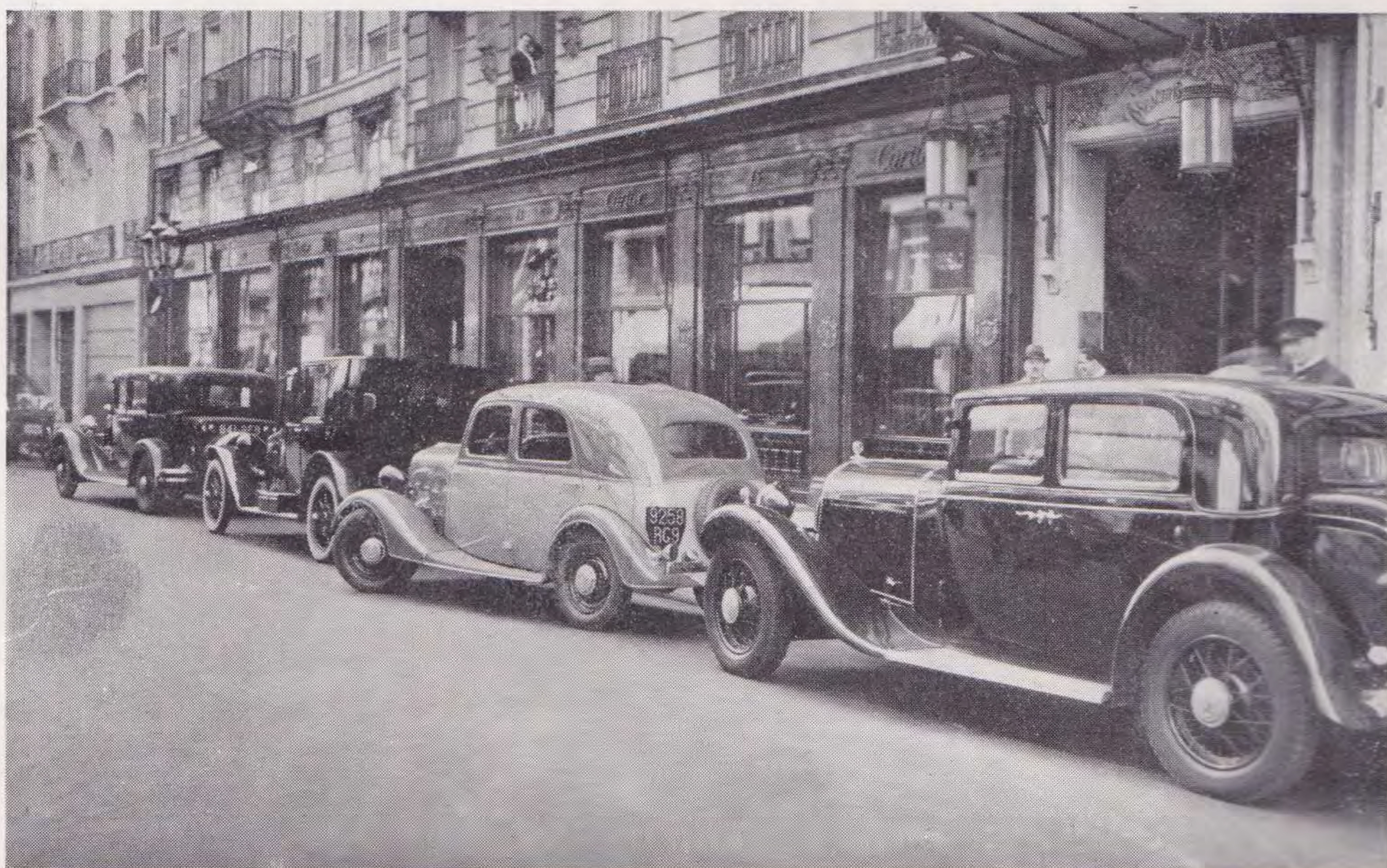
Pas de malle extérieure offerte aux intempéries.

Plus de bagages salis ou volés.



3. Maniabilité

L'encombrement très faible de la CELTAQUATRE lui assure, grâce à son rayon de braquage très réduit, une **maniabilité hors de pair** et une facilité sans égale pour se faufiler dans le trafic et se garer.



...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...

4. Tenue de route - Direction Suspension - Freinage

La tenue de route de la CELTAQUATRE est absolument parfaite grâce à sa **suspension RENAULT en trois points** complétée par des amortisseurs hydrauliques à double effet, ce qui assure aux passagers un parfait confort.

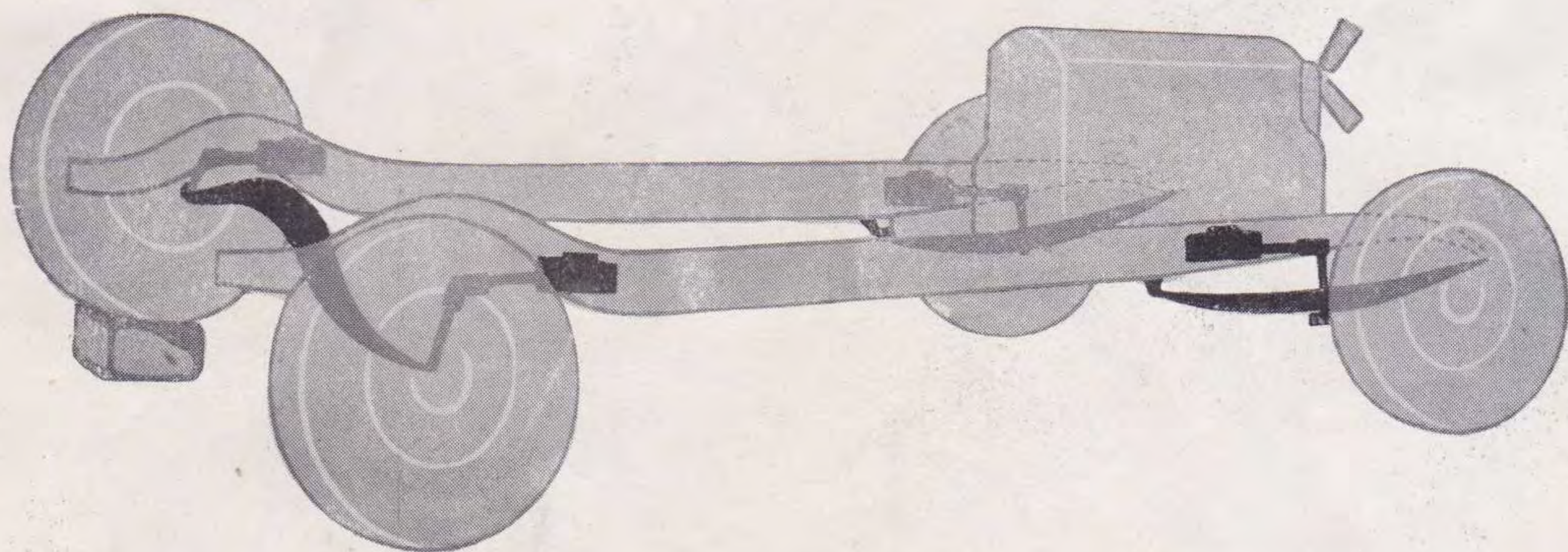
La direction, d'une précision absolue, grâce notamment à la rigidité du châssis sur lequel la carrosserie est rivée, est équipée d'un dispositif absorbant toutes les réactions et cette solution permet d'éviter complètement les complications inutiles de certains systèmes de suspension.

Les **freins mécaniques** de la CELTAQUATRE sont d'une sécurité absolue et d'une puissance remarquable.

LES PRINCIPES DIRECTEURS

La CELTAQUATRE est une voiture réalisée suivant des principes sanctionnés par l'expérience.

Nous estimons, en effet, qu'une solution qui donne satisfaction à la clientèle et qui a été améliorée au cours d'une longue pratique, ne doit pas être abandonnée tant que l'on n'a pas la certitude absolue de la remplacer avantageusement.



*La Celtaquatre est suspendue en trois points,
avec quatre amortisseurs hydrauliques.*

...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...

Trop souvent, en effet, des innovations techniques qui paraissent excellentes en théorie et que semblent même justifier des essais sur un certain nombre de voitures, ont dû être abandonnées lorsqu'elles ont été appliquées en grande série ; la seule consécration définitive étant celle à laquelle participent, chaque jour, des milliers d'usagers.

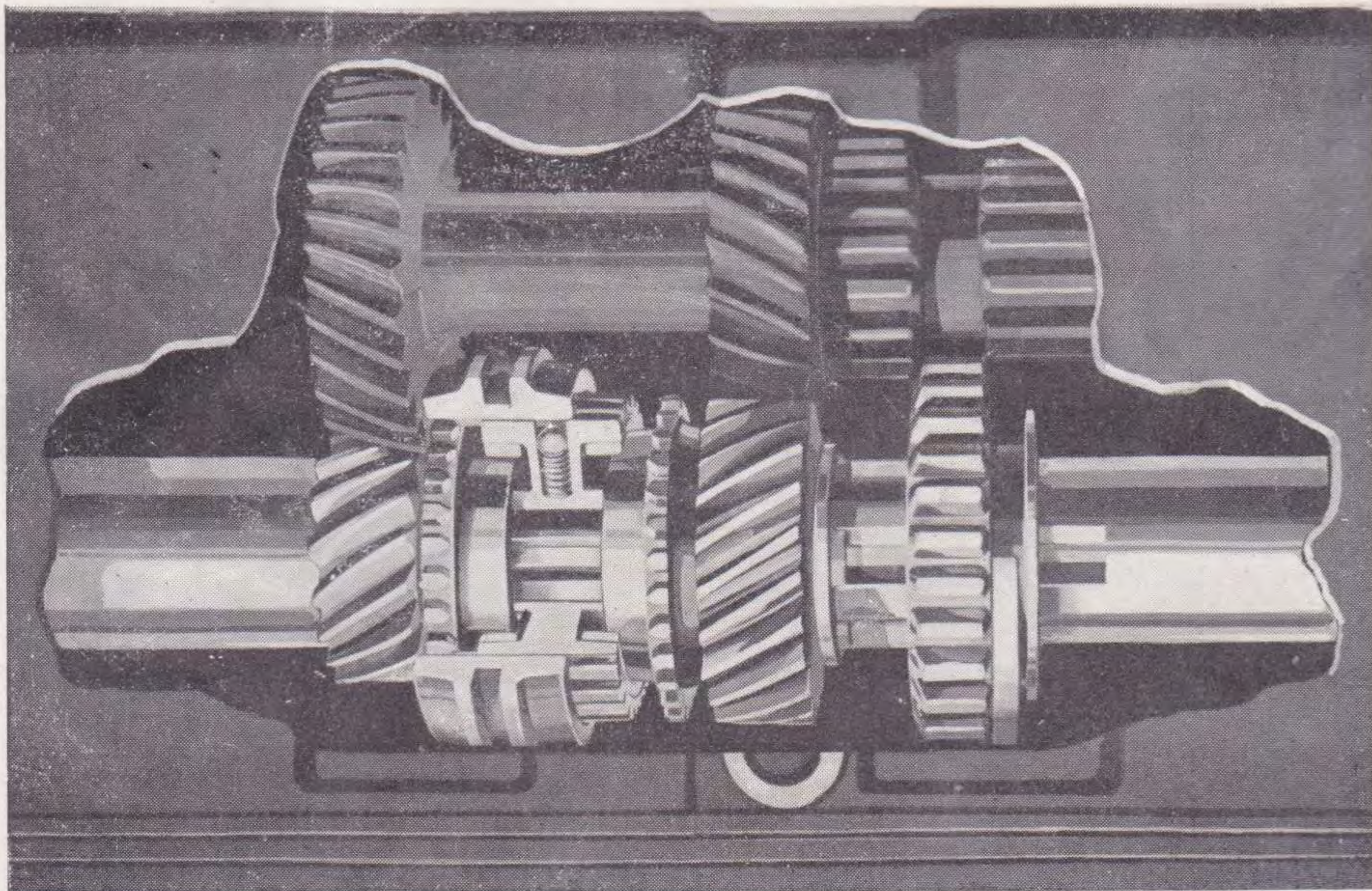
C'est pourquoi nous avons conservé **les ressorts elliptiques** comme étant les plus simples et ne donnant jamais aucun ennui.

Nous avons également **maintenu notre essieu**, parce qu'après les nombreux essais que nous avons effectués, nous demeurons convaincus que nous ne gagnerions rien à adopter un autre type, du moment que notre essieu est muni, ce qui est le cas, de **ressorts bien établis** et d'**amortisseurs convenablement choisis** et parfaitement exécutés.

L'année dernière, sur demande spéciale de la clientèle, nous acceptions de monter des roues libres, sur certains de nos modèles. Nous n'en avons pas prévu l'équipement en série, car nous étions persuadés que les avantages de cet équipement ne compenseraient pas ses inconvénients. Nous pouvons constater qu'à l'heure actuelle presque tous les constructeurs l'ont abandonné.

Les roues indépendantes ont été également très discutées et l'une des plus grandes marques de grande série américaine est en train de les abandonner.

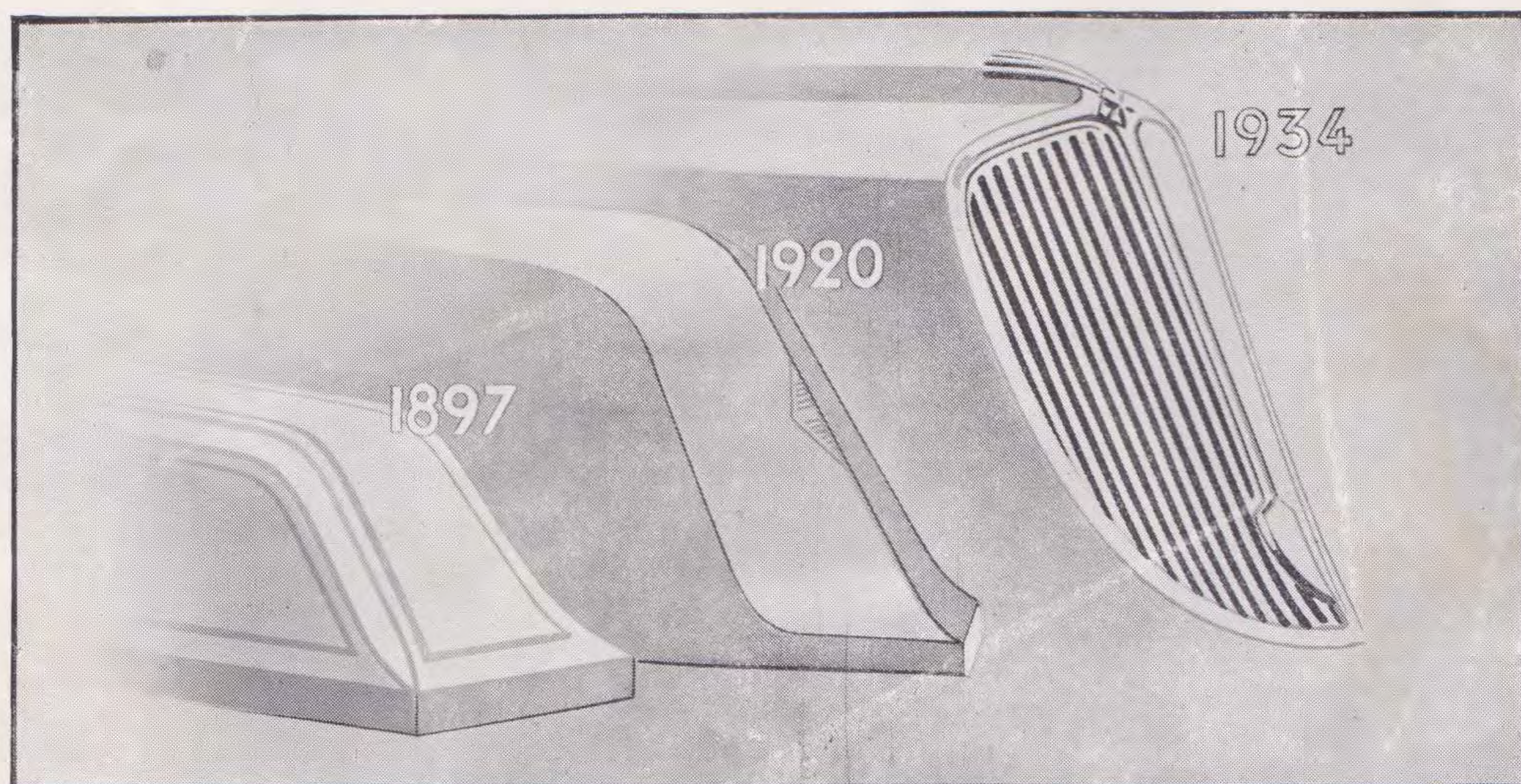
De même, à un certain moment, les boîtes de vitesses à dentures intérieures jouissaient d'une vogue particulière, mais, devant ses complications et ses inconvénients, cette solution a été complètement abandonnée.



Boîte de vitesses simple, placée à l'abri des chocs.

...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...



Du capot Renault précurseur sont nées les lignes de la voiture moderne.

Nous avons maintenu également la position normale de notre moteur et notre mode de transmission. Ce dispositif très simple et qui a fait ses preuves, nous a permis, en effet, d'abaisser suffisamment la CELTAQUATRE sans être obligé de recourir à un autre système de propulsion.

Il y a quelques années, nous avons partiellement abandonné notre forme si caractéristique de capot pour satisfaire à la mode du capot droit ; or, c'était bien nous qui avions raison, puisque maintenant les capots dans toutes les marques, ou à peu près toutes, sont indiscutablement inspirés du capot RENAULT de la première heure.

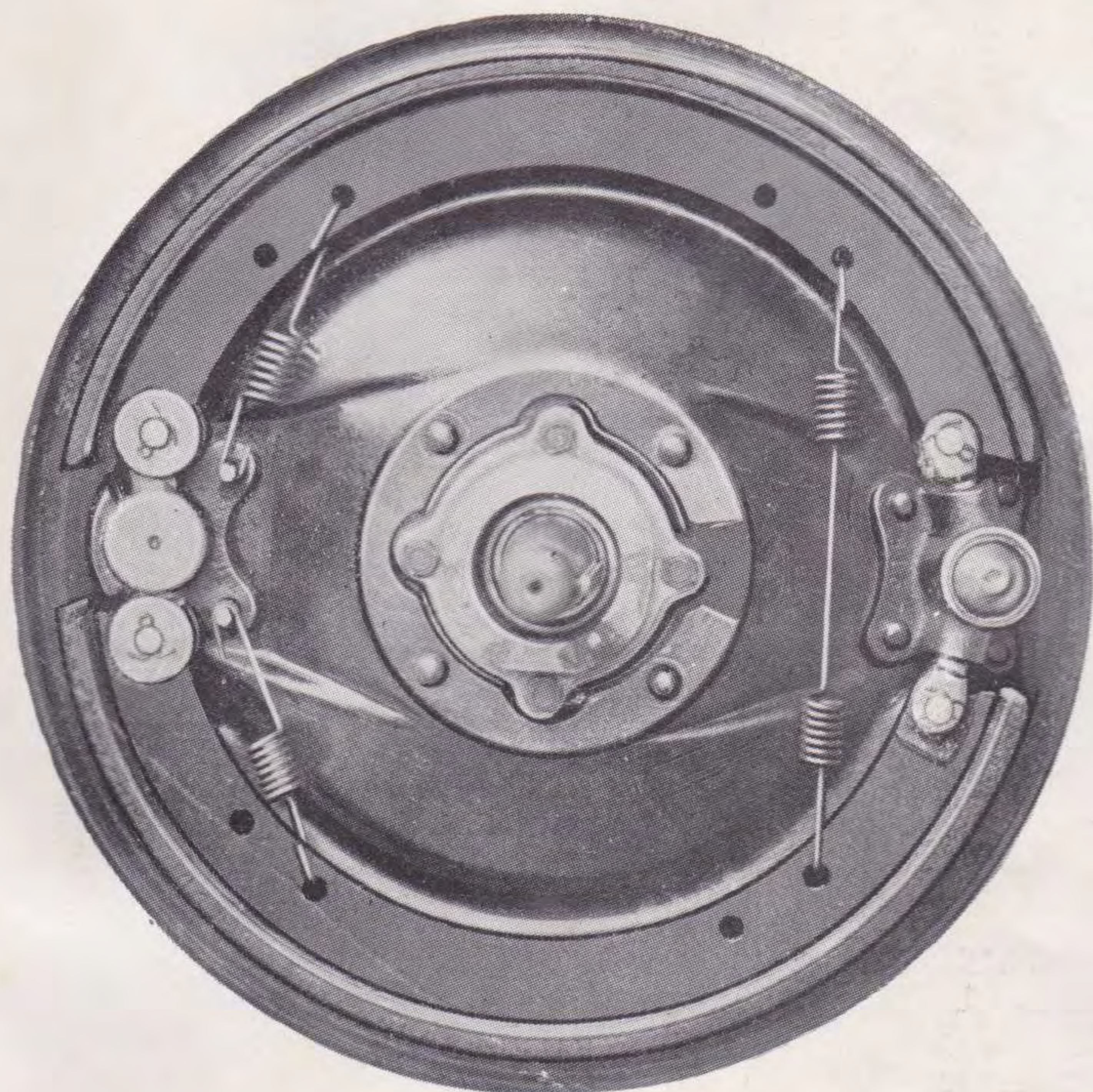
Une semblable évolution a eu lieu en ce qui concerne les châssis et nous sommes revenus maintenant, à nouveau, **au châssis rigide à entretoises tubulaires**, parce que les châssis allégés n'ont pas répondu à ce qu'on aurait pu en attendre.

De nombreux dispositifs employés actuellement ont été inventés ou appliqués pour la première fois par nous, ce qui montre bien que si nous pensons que les solutions éprouvées ne doivent être abandonnées qu'avec circonspection, nous n'en estimons pas moins que les solutions nouvelles rationnelles peuvent se substituer aux autres, mais **toujours après la sanction et la confirmation de l'expérience.**

Rappelons que nous avons créé la prise directe, les bougies démontables, que nous avons réalisé la première conduite intérieure, le premier roadster, le premier taxi automobile, le premier camion, le premier autobus, etc...

...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...



*Freins intérieurs simples,
à fonctionnement mécanique infailible.*

Rappelons que nous avons les premiers appliqué les amortisseurs hydrauliques, bien avant qu'ils ne soient revenus d'Amérique.

Rappelons que nos voitures furent parmi les premières à être équipées de freins à mâchoires intérieures.

La surpuissance et l'aérodynamisme sont parmi les dernières innovations, dans lesquelles nous nous sommes engagés les premiers, sûrs de notre voie.

La CELTAQUATRE est la conclusion logique de notre effort industriel et technique. Elle est l'harmonieux résultat d'un attachement fidèle aux solutions traditionnelles de simplicité et de sécurité, auxquelles sont venues s'adjoindre des formules nouvelles dont la valeur nous a paru suffisamment sanctionnée pour mériter d'être incorporées dans nos plus récentes réalisations.

La CELTAQUATRE, dont le nom rappelle l'équilibre et le bon sens de notre race, est véritablement

" La voiture de l'expérience "

...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE

VOICI LA CELTAQUATRE...

Aérodynamisme,

Surpuissance,



Suspension en 3 points :

Solutions RENAULT

...LA VOITURE DE L'EXPÉRIENCE.

